Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 116895
7 december
2015

Kennisnemen van de conclusies van het rapport second opinion materalisering fietspad Leidseplein (2015, nr. 249/1165)

Nummer 249/1165

Publicatiedatum 13 november 2015

Agendapunt 31

Datum besluit B&W 26 mei 2015

Onderwerp

Kennisnemen van de conclusies van het rapport second opinion materalisering fietspad Leidseplein

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 26 mei 2015 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 1165);

Mede gezien de aangenomen motie van het raadslid de heer Ernsting (Gemeenteblad afd. 1, nr. 1224),

Besluit:

Kennis te nemen van:

1. het rapport 'Second opinion materialisering fietspad Leidseplein' met de volgende conclusies:
   a. het huidige voorstel voor materialisering van het fietspad in natuursteen is voldoende veilig voor alle gebruikers van het Leidseplein (fietsers en voetgangers);
   b. de toepassing van "Glow in the dark" op het Leidseplein is niet functioneel vanwege het overvloedige omgevingslicht.

2. het College van B&W besluit d.d. 26 mei 2015, waarbij het college heeft ingestemd met het voorstel :
   a. de materialisering van het fietspad (vastgesteld in het Definitief Ontwerp Leidseplein d.d. 12-3-2014) niet te wijzigen. Op basis van de second opinion wordt geconcludeerd dat het ontwerp voldoende veilig is;
   b. geen 'Glow in the Dark' op de fietspaden toe te passen, omdat dit op het Leidseplein niet functioneel is.
   c. de volgende aanbevelingen uit het rapport op de volgende punten over te nemen:
      - De witte lijn op het fietspad als onderbroken witte lijn toe te passen op de plekken waar de fietser van het fietspad afslaat richting ingang; fietsenstalling. Dit ook toe te passen op andere vergelijkbare locaties in het fietspad. (Aanbeveling wordt overgenomen);
      - Een haakse band te gebruiken (in plaats van een schuine) tussen voet- en fietspad. (Zit reeds in het ontwerp);
      - Het fietspad en de trambaan 'a niveau' (gelijk niveau) te leggen zodat indien nodig fietsers kunnen uitwijken over de trambaan. (Zit reeds in het ontwerp);
      - Nog nader te kijken naar de vormgeving van de zebrapaden. Het Projectbureau Leidseplein stemt de detaillering van de zebrapaden en blindengeleidetegels af met de stadsergonoom. (Aanbeveling wordt overgenomen).
   d. de onderstaande aanbeveling uit het rapport niet over te nemen:
      - het fietspad in een meer contrasterende kleur uit te voeren, wat een verbetering is voor mensen met een visuele beperking. Gezien het feit dat de materialisering van het Definitief Ontwerp voldoende veilig is bevonden voor alle gebruikers, is er geen reden om het ontwerp fundamenteel te wijzigen.

3. dat het College met bovenstaand besluit de moties: TA-000393 m.b.t. de second opinion fietspaden Leidseplein en TA-000397 m.b.t. het onderzoek naar de toepassing van 'glow in the dark' op het Leidseplein als afgehandeld beschouwd

Tevens bij de behandeling van de voordracht " second opinion materialisering fietspad" te betrekken:

4.De brief van het College van B&W aan de commissie ID en gemeenteraad over de afhandeling van de motie AG-2015-000400 "geen asfalt tussen de tramrails" Leidseplein van de raadsleden Vroege en cs

4. Aldus besloten door de gemeenteraad voornoemd

4. in zijn vergadering op 5 november 2015.

De plv. voorzitter

E.Ünver

De raadsgriffier

mr. M. Pe